

Baliza3e

V-16/SMART-Modelo 100

Gracias por adquirir una baliza 3e MOD100: baliza de emergencia geolocalizable, homologada por la DGT (puede consultarlo en www.dgt.es/v16), con certificación IDIADA PC23060613 y que cumple con todos los requisitos exigibles a las balizas obligatorias a partir del 1 de enero del 2026 según Real Decreto 1030/2022.

Esta baliza está diseñada y fabricada en España por Energía Eléctrica Eficiente SL (3e), NIF B98297286 y con domicilio en Avda. Arroyo del Santo, 4, 28042 Madrid.

Utilice la baliza si tiene una incidencia o situación de emergencia con su vehículo en la carretera. Podrá advertir a los demás vehículos de su ubicación mediante los destellos luminosos e informará, de forma anónima, a la Dirección General de Tráfico mediante la transmisión de las coordenadas geográficas de donde se encuentra.

Por favor, lea detenidamente estas instrucciones antes de utilizar la baliza, especialmente en lo que se refiere a su funcionamiento y aspectos de seguridad a tener en cuenta, y guárdelas para poder consultarlas en el futuro. También podrá obtener una copia actualizada de este manual en www.baliza3e-smart.es/mod100/manual. Como medida de seguridad, le sugerimos que, junto a la factura o tique de compra, guarde la parte de la caja con la etiqueta que le indica el número de IMEI (que identifica a su baliza) y contiene el código QR que le permite consultar la situación de la baliza.

CONTENIDO DE LA CAJA

- Este manual de usuario.
- Una baliza de señalización V-16 según certificado oficial de cumplimiento IDIADA PC23060613, con conectividad NB-IoT prepagada hasta la fecha indicada en la etiqueta de la caja y en el cuerpo de la misma baliza.
- Una batería alcalina tipo 6LR61 de 9V, que encontrará en el compartimento de la base, protegida contra descarga por una película plástica (recuerde retirar la película antidescarga antes de poner en uso la baliza).
- Documento de Garantía y Condiciones de Uso.

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

- La base de esta baliza 3e contiene potentes imanes y, por tanto, debe evitarse que su campo magnético se sitúe en las proximidades de marcapasos, tarjetas de banda magnética y otros imanes o artículos sensibles al magnetismo.

- La baliza 3e utiliza LED de alta potencia que podrían dañar la vista si, cuando está en funcionamiento, se mira directamente durante un período prolongado y a corta distancia.
- No intente desmontar la baliza o se romperán los sistemas de estanqueidad y se perderá la garantía.
- Este producto no es un juguete: evite que los menores o personas no adiestradas manipulen la baliza.
- Cuando no la utilice, mantenga la baliza protegida, guardada en su estuche y evite someterla a presión o que reciba golpes.

COMPROBACIÓN INICIAL Y MANTENIMIENTO

Las balizas 3e se fabrican bajo estrictos controles de calidad y seguridad de cada unidad, y la producción se somete a inspecciones periódicas por parte de técnicos y laboratorios externos; por lo tanto, no se requiere que realice ninguna comprobación inicial.

Para comprobar que emite las señales luminosas, póngala en funcionamiento durante unos segundos y apáguela antes de que empiece a comunicarse con los servidores de la DGT.

Con respecto al mantenimiento, basta con asegurarse de que la lente (la parte por donde sale la luz) está limpia. Si por cualquier circunstancia se ensucia, utilice un trapo de algodón con un poco de agua jabonosa para limpiarla (en ningún caso deben utilizarse sustancias abrasivas o que puedan dañar la superficie del reflector de policarbonato ni, por supuesto, sumergir la baliza en ningún tipo de líquido).

USO DE LA BALIZA

La baliza debe guardarse en la guantera u otro compartimento accesible desde la posición del conductor, siempre en el interior del habitáculo y protegida con su estuche (ello la mantendrá en un entorno sin luz ni humedad y evitará activaciones accidentales). No someta la baliza a presión o peso.

Cuando su vehículo quede inmovilizado en la carretera por cualquier circunstancia (avería o accidente), coja la baliza, actívela y, sin bajar del vehículo, colóquela en posición horizontal en una superficie plana y metálica de la parte más alta posible del vehículo. Coloque la baliza de forma que mantenga una distancia con respecto a las personas no menor de 12cm.

No circule con la baliza en el exterior del vehículo ya que podría desprenderse del mismo. En cualquier caso, siga las instrucciones de los agentes o personal de auxilio en carretera que le estén ayudando.

No utilice la baliza 3e sin causa justificada puesto que, en caso de hacerlo, puede ser sancionado administrativamente.

Consulte las condiciones de uso que encontrará en el documento de "Garantía y Condiciones de Uso" que se incluye en la caja de la baliza y que también puede consultar y descargar en www.baliza3e-smart.es/mod100.

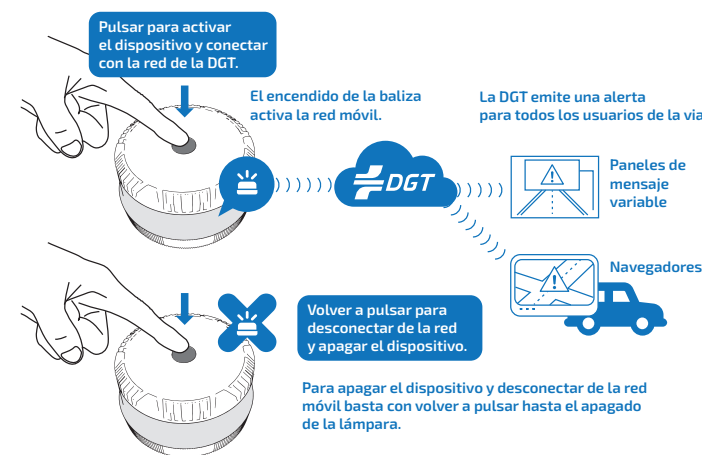
FUNCIONAMIENTO

El modelo 100 de la baliza 3e se activa y desactiva mediante el botón situado en la parte central de la cubierta de la baliza.

Para activar la baliza presione una vez en el botón y la luz debe empezar a parpadear. Para desactivarla, vuelva a presionar sobre el mismo botón (deben pasar 4 o 5 segundos entre encendido y apagado) y la luz se apagará.

Transcurridos 100 segundos desde la activación de la baliza, se enviará un mensaje a la plataforma DGT3.0 mediante la red de datos de Telefónica; se volverá a enviar un mensaje cada 100 segundos mientras la baliza esté activada. En este mensaje se enviará, de forma totalmente anónima, además de datos técnicos, el número IMEI (para saber qué baliza está activada y poder ir relacionando los sucesivos mensajes emitidos por la misma baliza) y, si se ha podido obtener, la geolocalización de la baliza (si en el primer mensaje no se ha podido obtener la geolocalización, pero se obtiene con posterioridad, esta información se incorporará a los sucesivos mensajes).

Cuando se desactive la baliza, se enviará un último mensaje a la DGT3.0 indicando que la incidencia ha finalizado. Desde ese momento ya no se emitirán más mensajes y la baliza quedará totalmente desactivada hasta que se vuelva a encender.



Conectada con
Telefónica Tech

El coste de transmisión de los datos enviados por la baliza a la DGT3.0 está incluido en el precio del producto hasta la fecha indicada en el embalaje y en la propia baliza, independientemente de las veces que la tenga que utilizar. No se requiere de ningún otro pago durante todo este período.

SEPA SIEMPRE LO QUE ESTÁ HACIENDO SU BALIZA

Para que Vd. pueda saber si su baliza ha conectado correctamente con el servidor de la DGT3.0, le bastará con comprobar la frecuencia entre destellos de su baliza. Podrá observar que cuando activa la baliza los destellos se producen de forma rápida; pasados unos minutos (mínimo 100 segundos), la cantidad de destellos se reducirá, ampliando hasta el doble el período sin luz: eso significará que su señal se ha transmitido a DGT3.0. Puede ver el vídeo explicativo en www.baliza3e-smart.es/mod100.

Pero lo que Vd. no sabrá es si los datos enviados recogen su geolocalización o no (puede que se encuentre en una zona con baja señal con los satélites y no haya podido adquirir todavía coordenadas de geolocalización).

Si desea estar al tanto de esta situación, puede registrar su baliza en nuestros servidores e indicar hasta 3 teléfonos móviles a los que enviar mensajes en caso de activación de la baliza.

Si es este el caso (baliza registrada en baliza3e-smart.es), cuando su baliza se conecte a nuestro servidor recibirá, gratuitamente, un SMS a todos los teléfonos que haya registrado indicando si la conexión es con geolocalización o sin (y si es sin, recibirá un nuevo SMS cuando se haya geolocalizado su baliza). Así, tanto si la activación de la baliza es voluntaria como involuntaria, el usuario (y las personas que éste haya designado) tendrán conocimiento de que la baliza está transmitiendo señal y que la señal está siendo recibida.

Consulte en www.baliza3e-smart.es/mod100 todas las ventajas que puede disfrutar registrando su baliza.

USO Y REEMPLAZO DE BATERÍAS

La pila alcalina de 9V (tipo 6LR61) que se suministra junto con la baliza viene recubierta por una película plástica (para protegerla de que se descargue) y tiene impresa la fecha de su caducidad. No utilice, en ningún caso, otra fuente de alimentación que la indicada (pilas alcalinas 6LR61).

La batería deberá ser sustituida después de cada uso para señalar una incidencia, si se observan deformaciones en su cuerpo u oxidación en los terminales o si, al comprobarla se produce una pérdida de intensidad luminosa¹. Como medida de precaución, debería llevar siempre una pila nueva de repuesto.

Le aconsejamos comprobar el estado de la batería, como mínimo, una vez al semestre (programe una alarma para que se lo recuerde).

Para reemplazar la batería, con la baliza apagada presione el clip de la tapa que se encuentra en la base de la baliza y retire la referida tapa; no necesitará ninguna herramienta para ello (los tornillos de la tapa son para garantizar un fuerte punto de anclaje sin necesidad de partes de plástico que hagan esta función). Retire la batería antigua y coloque la nueva respetando la polaridad tal y como indica el esquema dibujado en la base del recinto que aloja la batería (el diseño del circuito electrónico le protege contra la polaridad inversa que se

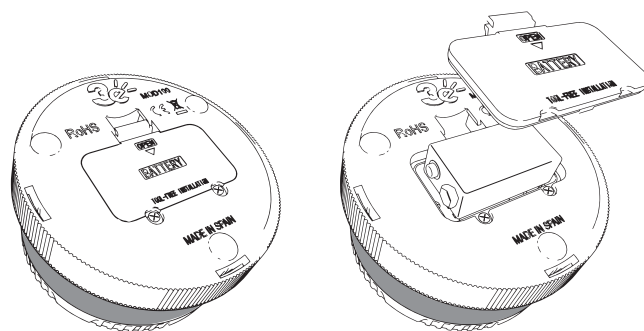
generaría si coloca la batería de forma incorrecta, pero la baliza no se encendería).

Una vez colocada la nueva batería en su lugar, coloque la tapa y presione sobre toda ella hasta oír el sonido de que el compartimento ha quedado bien cerrado (compruebe que la tapa está al mismo nivel que el resto de la base, para garantizar que la estanqueidad de la baliza no está comprometida). Verifique que la baliza funciona correctamente, activándola durante unos segundos.

Si desea substituir la batería y ha estado utilizando el dispositivo durante un período largo de tiempo, las baterías pueden haberse calentado (es normal en dispositivos que, como éste, están ejecutando funciones de iluminación y comunicaciones simultáneamente). Espere unos minutos después de apagar la baliza antes de abrir la tapa.

Si tiene previsto no utilizar el vehículo durante un largo periodo de tiempo, se aconseja sacar la pila de su compartimento hasta que vuelva a utilizarse el vehículo.

¹ Una forma práctica de comprobar la carga de la batería es ponerla en funcionamiento durante menos de 90 segundos y observar, sin mirar directamente al haz de luz, si se produce una reducción en la intensidad inicial. Recuerde que transcurridos 100 segundos desde su activación, la baliza empezará a comunicar a la DGT su posición.



FIN DEL PERÍODO DE USO Y POSTERIOR RECICLAJE

Si tiene que deshacerse de la baliza 3e (por rotura o final de ciclo), deposítela en cualquiera de los puntos de recogida de RAEE (punto limpio).

3e está adherida a ECOTIC (entidad sin ánimo de lucro que coordina la gestión de los residuos de aparatos eléctricos y electrónicos, RAEE, de sus empresas adheridas) y satisfacemos un canon por cada unidad vendida para cubrir los gastos de reciclaje de la baliza.

ecotic
RECICLANDO PARA CREAR

GARANTÍA

Esta baliza 3e MOD 100 está garantizada contra cualquier defecto de fabricación por un período de tres (3) años desde la fecha de compra. El comprador que registre su producto en www.baliza3e-smart.es/mod100 disfrutará de una garantía extendida que cubrirá desde la fecha de compra hasta que expire la conectividad (indicada después de "Conectividad hasta" en la etiqueta de la caja y en la base de la baliza).

Esta garantía no cubre la batería ni otros elementos auxiliares como puede ser el estuche protector.

Guarde la factura o tique de compra (donde debe figurar el código IMEI de su baliza) para poder ejercer esta garantía.

Consulte los detalles de la Garantía y las exclusiones de la misma descritas en el documento de "Garantía y Condiciones de Uso" que encontrará en la caja de la baliza y que también puede consultar y descargar en www.baliza3e-smart.es/mod100.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Referencia: BALIZA3e V-16/SMART MOD100
Certificado V-16: IDIADA PC23060613 (verificable en www.dgt.es/v16)
Medidas: 105,9 x 105,9 x 57 mm
Peso: 173 gr. sin batería (217 gr. con batería)
Fuente lumínica: 10 LED de alta intensidad
Color de la luz: amarillo auto
Emisión lumínica: 360° en el plano horizontal
Grado de estanqueidad: IP54
Activación: manual mediante pulsación
Resistencia al viento: >180Pa
Temperatura de uso: entre -10°C y +50°C
Frecuencia: 0,8 y 1,6Hz (dos frecuencias de destello)
Alimentación: 1 pila alcalina de 9V (tipo 6LR61)
Autonomía: alrededor de 3h
Certificaciones: CE RED y RoHS
Auditoria de producción: UCA E1 57422201D

Esta baliza utiliza radiofrecuencia (red NB-IoT en banda 20 de 832-862 MHz) y ha sido certificada oficialmente conforme no supera los límites permisibles de exposición humana a radiaciones, conforme a las Directivas 2014/53/EU y 2015/863/EU (máxima potencia de transmisión de 23 dBm ±2 dB).

Fabricado y distribuido por:

3e [energía eléctrica eficiente]

Avda. Arroyo del Santo, 4
28042 Madrid
CIF: B98297286

www.baliza3e-smart.es

